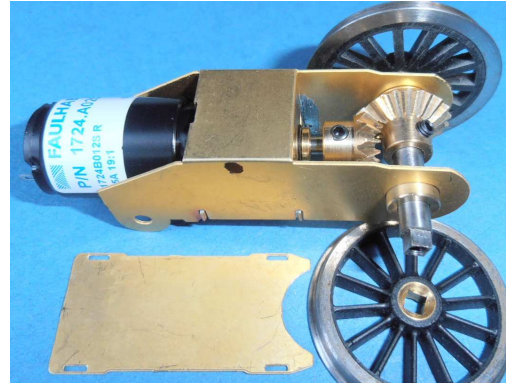
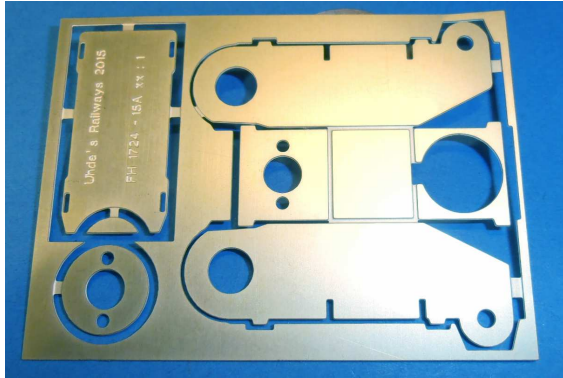


Einzelachs - Antrieb 1724

Beschreibung

Schmaler, leicht laufender Einzelachs-Getriebe - Bausatz aus Messingblech mit Kegelrädern. Dieser Antrieb ist für Lokomotivmodelle mit einem Reibungsgewicht bis 1,5 kg gut geeignet. Als Antrieb können Getriebemotoren bis 17 mm Durchmesser mit koaxialem Wellenausgang verwendet werden - insbesondere Faulhaber Typ 1724 mit Getrieben der Baureihe 15A.



Raddrehzahl

Abhängig von Getriebe-Untersetzung:

1 / 5,55 bis ca. 1000 Upm

1 / 19 bis ca. 316 Upm

1 / 28 bis ca. 215 Upm

Gehäuse- Maße

Breite 18,5 mm

Tiefe 18,5 mm

Länge 65 mm

(Mitte Radachse bis Ende Motor 1724 mit Getriebe 15A – 1 : 19)

Einbaubedingungen

für Rahmen-Innenmaße ab 19 mm

kleinster Raddurchmesser 20 mm

für Radsatzwelle 3/16 Zoll (4,8 mm)

Motor

Typ Faulhaber 1724

Spannung 0,2 bis 12 V =

Strom max. 350 mA bei Dauerbetrieb

Maße (Dm x L) 17 mm x 45 mm

Getriebe

Welle (Dm) 3mm

Wellenlage koaxial

Durchmesser 17 mm

Alternativ geeignete Getriebe-Motoren

Faulhaber Typen 1516, 1624, 1717 und 1724 mit Getrieben der Baureihe 15A mit Untersetzungen von 5,55; 14; 19 und 28 zu 1 .

Kegelradpaar

Untersetzung 15/20

Modul 0,75

Bausatz- Inhalt

- 1 Messing-Ätzteil
- 2 Kegelräder, 15 / 20
- 2 Achslagerbuchsen für 3/16" (4,8mm)

Bauanleitung

Alle Flächen rechtwinklig hochklappen, zu einem Trog formen und verlöten. Motor einpassen - evtl. Öffnungen für das Getriebe leicht aufreißern.

Das Getriebe wird mit 2 Stück M2 x 5 mm Schrauben befestigt.

Der Antrieb „reitet“ im Fahrzeugrahmen auf der angetriebenen Achse; die 2 Ösen neben dem Motor dienen als Drehmomentstütze.